

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA – 01/2025

MOTIVAÇÃO: RELPREV registrado no site do Aeroclube do Planalto Central em 06/09/2025, reportando falha no procedimento de desligamento no planador.

RECOMENDAÇÕES:

- 1) Em reboques por avião, após o acionamento do desligador pelo piloto do planador, é necessário – antes de curvar – confirmar se a desconexão foi efetivamente realizada. O indicativo visual é o “efeito cobrinha” na corda.
- 2) Em caso de confirmação da impossibilidade de desligamento pelo planador é fundamental a comunicação via rádio ou sinalização entre as aeronaves. A próxima tentativa de desconexão (pelo rebocador) deve ser coordenada entre as aeronaves e ser realizada, prioritariamente, em área desabitada ou sobre a pista.
- 3) Em caso de permanência da corda conectada ao planador com altura superior a 400 metros em relação ao ponto de toque, pode-se optar por tentativa de desligamento sobre a pista seguida de tráfego padrão de pouso.
- 4) Em caso de permanência da corda conectada ao planador a aproximação sobre a pista (reta final) deve considerar maior altura – suficiente para livrar a corda, seguida de pouso em frente;