



Liquidômetro

TURNO DE PISTA

PP-FLS		PP-GLJ	
E	D	E	D

INICIAL
FINAL

HORÍMETRO INICIAL: _____
 HORÍMETRO FINAL: _____
 PARTIDA DO MOTOR: _____
 DECOLAGEM: _____
 PARADA DO MOTOR: _____
 PILOTO: _____

PP-FLS

PP-GLJ

AEROCULUBE DO PLANALTO CENTRAL

DATA: ____/____/2020 POR DO SOL: ____:____ COORDENADOR: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nº	PREFIXO PLANADOR	INSTRUTOR ALUNO ALUNO INPL PILOTO COPILOTO CHECADOR PASSAGEIRO PASSAGEIRO CONVIVADO	I A A-INPL P CO-P CQ PX Px-C	P A G A M E N T O	PREFIXO REBOCADOR	PILOTO	HORARIO PARTIDA DO MOTOR	HORARIO DECOLAGEM	HORARIO DESLIGAMENTO	HORARIO PARADA DO MOTOR	HORARIO POUSO DO PLANADOR	TEMPO DE VOO PLANADOR	REBOQUE A XX FEET	OBSERVAÇÕES
1							:	:	:	:	:	:		
2							:	:	:	:	:	:		
3							:	:	:	:	:	:		
4							:	:	:	:	:	:		
5							:	:	:	:	:	:		
6							:	:	:	:	:	:		
7							:	:	:	:	:	:		
8							:	:	:	:	:	:		
9							:	:	:	:	:	:		
10							:	:	:	:	:	:		
11							:	:	:	:	:	:		
12							:	:	:	:	:	:		
13							:	:	:	:	:	:		
14							:	:	:	:	:	:		
15							:	:	:	:	:	:		

PREENCHER TODOS OS CAMPOS NECESSÁRIOS COM LETRA LEGÍVEL.

**** Atenção: preencher o verso da ficha! ****

CONTROLE DE CHEGADA AO AERÓDROMO

PREENCHER COM NOME COMPLETO E CPF LEGÍVEL

DATA: / / 2020		ASSINALE COM X:							
Nº	HORA	NOME COMPLETO	PILOTO	INSTR.	ALUNO	PAX	C.ANAC CPF - PAX	SÓCIO RESPONSÁVEL (SE HOVER)	AERONAVE
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

O Aeroclube, conforme seu Regimento Interno, só permite o voo em suas aeronaves de **pilotos com o CMA e CHT válidos** e só reboca planadores com **IAM, Seguro e Certificados válidos**.
Estarão sujeitos ao Sistema Disciplinar os que não observarem estas normas.