

1. RECOMENDAÇÃO DE SEG DE VOO 01/2020 (RELPREV 01- Buraco de Coruja na Pista de Grama): 1- A Diretoria de Material deverá envidar esforços para tapar o referido buraco; 2- Antes do início de cada operação, deverá ser feita uma vistoria na pista de grama, e também na pista principal, com intuito de procurar possíveis obstáculos que impeçam ou até mesmo sirvam de alerta para todos os pilotos envolvidos; 3- ao realizar o pouso na pista de grama, até se ter a certeza de que o mesmo foi tapado, deverá ser priorizado a metade da lateral esquerda (pista 08) *

Assunto: **Relato de Prevenção**
De: Aeroclub Planalto Central <admin@aeroclubeplanalto.org.br>
Para: <segvoo@aeroclubeplanalto.org.br>
Responder para <thiagotoaki@gmail.com>
Data: 10/11/2020 09:50

**Local**

SWFR

Data

31/10/2020

Hora

18:22 Z

PESSOAL ENVOLVIDO E/OU AERONAVE

Thiago, Renato e Iago.

Descrição do Fato

Saímos do hangar para a pista de grama no intuito de acabar com os cupinzeiros que haviam, sendo dois deles dentro da área de pouso na pista de grama, os demais ficavam logo após o caminho que leva até o VOR, feito pelo veículo que faz a manutenção do mesmo, e mais localizados do meio da pista para o lado da cerca, não oferecendo tanto risco assim. Mas, ainda sim, removemos todos que vimos.

Ocorre que durante essa remoção dos cupinzeiros com a enxada, encontramos um buraco de coruja localizado na seguinte posição:

- após o caminho que leva ao VOR e atravessa a pista de grama
- deslocado cerca de 5 metros, do meio da pista de grama, para o lado direito (da cerca, VOR, biruta)

Fiz um croqui aproximado da localização do buraco.

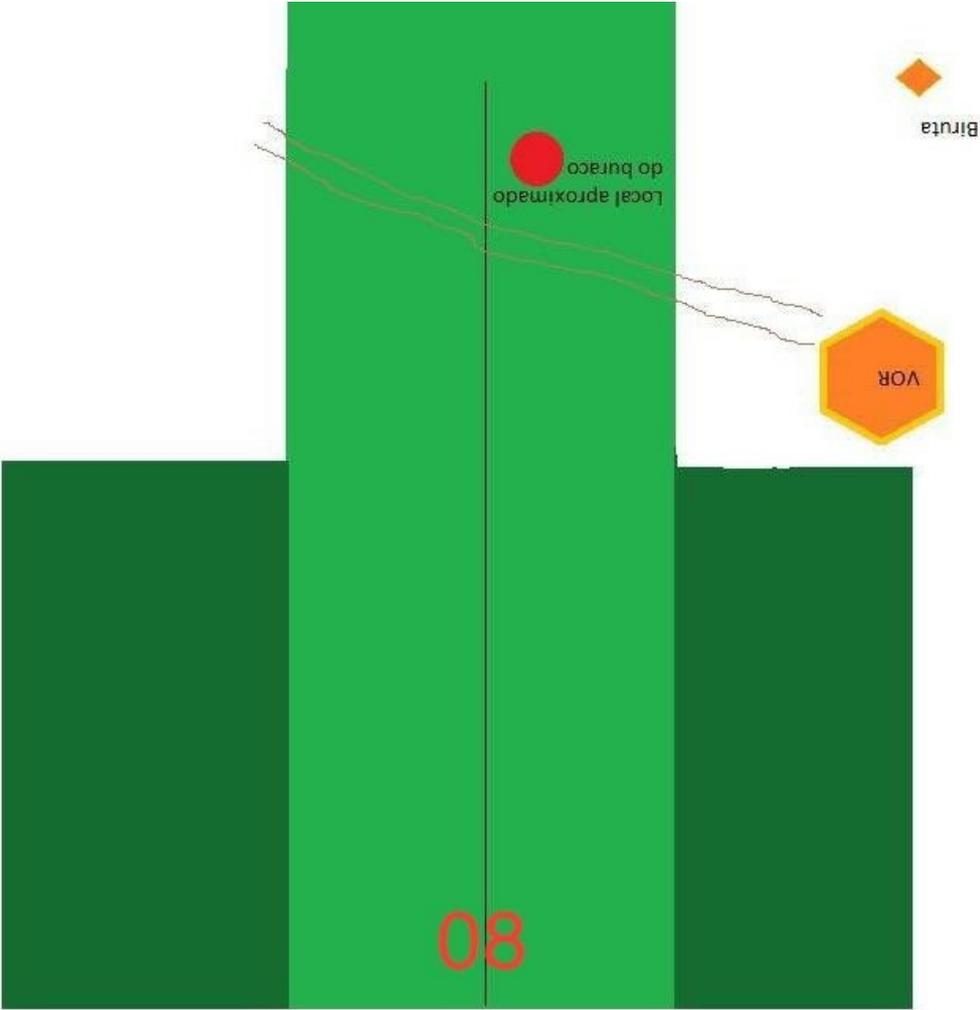
Nome

Thiago Abreu

Buraco de Coruja- Pista de Grama



Posição do buraco de Coruja



2. RECOMENDAÇÃO DE SEG DE VOO 02/2020 (RELPREV 02- Suposta invasão de EACEspaço aéreo condicionado): 1- Os avisos de ativação das áreas do Exército (SBR 621 e 622) deverão continuar a serem difundidos no grupo de whats app do APC; 2 Todos os voos, sob a tutela do APC, deverão ser monitorados pelo rastreador SPOT (ou semelhante-ver RBAC 91); 3- Os pilotos deverão deixar ligado seus SPOT no modo rastreio; 4- Uma ferramenta de acompanhamento dos voos deverá ser criada para monitorar os voos (a diretoria de Seg de Voo emitirá as devidas orientações oportunamente). *

Assunto: **Relato de Prevenção**
De: Aeroclube Planalto Central <admin@aeroclubeplanalto.org.br>
Para: <segvoo@aeroclubeplanalto.org.br>
Responder para: <andre_dalang@yahoo.com.br>
Data: 11/11/2020 11:16



Local

SWFR

Data

23/08/2020

Hora

23:20 Z

PESSOAL ENVOLVIDO E/OU AERONAVE

Planadores do APC e áreas SBR 622 e 621 (Exército)

Descrição do Fato

Relato feito pelo piloto Oscar no dia 23 de agosto, as 2030, hora local:

"Neste final de semana o campo do exército estava ativado para tiro real.

Fez parte do briefing do sábado e domingo.

No sábado, o pessoal ligou dizendo que alguém tinha entrado no espaço aéreo que estava fechado. Conversando depois, o Guiu no XT realmente voou sobre a lagoa feia.

Hoje novamente ligaram, só que dessa vez todos estavam na cidade, ninguém cruzou a linha.

O pessoal da BSB também estava atento e não vimos ninguém mais voando.

Quem ligou foi Sgt Cerqueira.

Como falei, no sábado teve um planador sobre a lagoa feia que não deveria estar lá.

Já foi feito debrief a respeito.

Mas no domingo não teve ninguém."

Nome

André Dall'Agnol

3. RECOMENDAÇÃO DE SEG DE VOO 03/2020 (RELPREV 03- reboque de planador com ingresso em pista de pouso sem rádio comunicador): 1-Ao rebocar planadores para a cabeceira da pista em uso, é OBRIGATÓRIO o uso de rádio comunicador VHF na mesma frequência de coordenação do aeródromo (atualmente é 130.00 Mhz) 2-O Instrutor responsável pela Operação deverá obrigatoriamente seguir um check-list elaborado pela Diretoria de Instrução. *

Local

SWFR

Data

11/11/2020

Hora

14:30 Z

PESSOAL ENVOLVIDO E/OU AERONAVE

Piloto André DallAgnol e L23

Descrição do Fato

Ao rebocar o L23, do hangar à cabeceira 05, no momento que estava na pista, aproximadamente na metade do caminho entre a intersecção e cabeceira, o piloto Oscar, chega com seu carro rapidamente a mim e informa que havia uma aeronave pra pouso no aeródromo e que estava com pouco combustível, não tendo condição de aguardar mais em voo. Como o L23 estava sendo rebocado sem rádio, rapidamente livramos a pista e aguardamos o pouso da referida aeronave.

Nome

André Dall'Agnol

Email

andre_dalang@yahoo.com.br

4. RECOMENDAÇÃO DE SEG DE VOO 04/2020 (RELPREV 04- pouso fora do PT-PPF não programado): 1- piloto submetido a conselho de voo pela Diretoria Executiva (O resultado será divulgado oportunamente). *

Local

SWFR

Data

07/11/2010

Hora

17:06 Z

PESSOAL ENVOLVIDO E/OU AERONAVE

No dia em questão, pessoas envolvidas eram, Marcos e pax,
Aeronave : PT-PPF Planador!

Descrição do Fato

No dia 07/11/2020 PT-PPF estava em um voo, quando desligado do rebocador não prestou atenção no vento e foi se afastando do cone de segurança assim ficando baixo e tendo que pousar fora da pista da localidade em questão! Deste modo acho melhor vermos e prestarmos sempre a atenção no vento e na pista para maior segurança de todos!

Nome

Rafael Marcon

Email

rafaelmarcon777@icloud.com

5. RECOMENDAÇÃO DE SEG DE VOO 05/2020 (RELPREV 05- pouso fora de piloto em Luziânia):
1- Seguir as mesmas recomendações do RELPREV 02; 2-A Diretoria de Segurança de voo deverá promover uma elevação de nível para voos fora de sede aonde haja grande chance de pouso em local não preparado (workshop); 3-
(O piloto envolvido na situação do RELPREV mencionado foi expulso dos Aeroclubes de Brasília (Luziânia) e do Aero clube do Planalto Central. *

Local

SWUZ

Data

02/09/2020

Hora

17:30 Z

PESSOAL ENVOLVIDO E/OU AERONAVE

Roberto Queiroz - Planador KW-1 - PT-PHJ

Descrição do Fato

No dia 2 de setembro o piloto _____ manifestou vontade de fazer um voo de navegação. Foi alertado a não fazer porque:

- O Aero clube de Brasília, proprietário e operador da aeronave não possui carreta para resgate.

- O piloto não tinha carro para resgate.

- A meteorologia não estava adequada.

- O piloto ainda não tinha experiência suficiente para voos de distância.

- O piloto foi alertado também para a intensidade do vento que estava de nordeste e que ele deveria voar para cima da cidade, contra o vento, para facilitar a volta para o aeródromo.

- Pelos motivos expostos foi informado ao piloto que estava autorizado somente voo local para treinamento de permanência e quais seriam as penalidades num eventual pouso fora.

Ignorando todas as recomendações o piloto, após a decolagem e desligamento, subiu numa cerca de 200m em uma térmica e tentou alcançar uma queimada que estava distante e no sentido sudoeste, ou seja, com vento forte de cauda que dificultaria o retorno conforme alertado no briefing. O piloto não conseguiu alcançar a queimada e decidiu voltar para pouso direto mas já não tinha altura suficiente para chegar ao aeródromo e pousou numa plantação recém colhida.

Foi providenciado o resgate com carreta e carro emprestados.

Foi feito um debriefing recordando os alertas anteriores ao voo e analisando os fatos conhecidos até então, mostrando os riscos corridos e informando a punição que seria aplicada. O piloto pediu desculpas e, _____ disse que tinha

entendido os riscos.

Após algumas horas novas informações chegaram ao nosso conhecimento. Quando percebeu que não chegaria ao aeródromo o piloto simplesmente desviou a rota cerca de 30° e pousou direto, sem tráfego para reconhecimento e avaliação de eventuais obstáculos. O piloto tirou uma foto na final para pouso, ou seja, no momento que deveria estar totalmente concentrado. Logo após o pouso enviou as fotos a conhecidos se vangloriando do feito. Mais tarde, _____) e arrependimento, enviou um áudio a um conhecido dizendo que só tinha levado uma "bronquinha" e que voltaria a voar em breve.

Percebendo que o piloto não havia entendido o recado nem os riscos que tinha corrido, previ que ele tentaria voar no APC na primeira oportunidade e, por isso, alertei o presidente e o diretor de instrução. Conforme previsto o primeiro nome da lista de pilotos para a operação no APC era o do piloto em questão, deixando claro que não tinha entendido os riscos da sua atitude.

Nome

Luiz Eduardo Rebelo de Castro

Email

ledurebelo@gmail.com

6. RECOMENDAÇÃO DE SEG DE VOO 06/2020 (RELPREV 06- voo de planadores na chuva): 1- O instrutor responsável pela Operação do dia deverá seguir o check-list elaborado pela Diretoria de Instrução (já comentado na RECOMENDAÇÃO 03/2020); 2- Os pilotos em comando, principalmente nas aeronaves do Aeroclube do Planalto Central, deverão estar cientes de que, caso haja algum dano causado pelas mais diversas intempéries, desde que seja constatado negligência, serão os responsáveis diretos pelos danos causados ou por eventuais reparos nas aeronaves. *

Local

Formosa-GO

Data

14/11/2020

Hora

18:00 Z

PESSOAL ENVOLVIDO E/OU AERONAVE

PP-FSD

Majoritariamente pilotos e instrutores estiveram envolvidos na operação.

Descrição do Fato

Após uma chuva, o planador foi levado para a cabeceira a fim de que fossem realizados os voos do dia. Foram realizados dois voos. Após, uma chuva se aproximou, e o pessoal da cabeceira decidiu aguardar. Quando foi constatado que não haveria possibilidade de realizar novos voos, retornaram a aeronave (fabricada em madeira) para o hangar, sob chuva moderada.

Foi discutido em briefing sobre a possibilidade da chuva, inclusive sobre os limites da aeronave quanto às condições de umidade. No entanto, houve hesitação em levar a aeronave logo para o hangar. Este tipo de demora na tomada de decisão já vem de longa data, gerando consequências como: planador chegando molhado, pousos desagradáveis, exposição da aeronave a granizo, etc. Já houve um acidente no clube no começo dos anos 2000, envolvendo condição chuvosa.

Acredito que a formulação de critérios objetivos possam mitigar este tipo de dúvida e hesitação. Por exemplo:

- Se houver nuvens de chuva num raio de 8km do aeródromo => suspender a operação e guardar as aeronaves;
- Entre 8 e 20km, verificar movimentação da massa no radar meteorológico => se estiver indo em direção ao aeródromo, suspender a operação e guardar as aeronaves.

Nome

Izaías

Email

ijm00@hotmail.com

Data / Hora

11/16/2020 10:30