

A spiral-bound notebook with a light beige, textured cover. The spiral binding is on the left side. The text is centered on the cover.

DEZ PASSOS

PARA UM VOO MAIS SEGURO

Fase do voo

✓ *Em Voo*

10%

✓ *Decolagem*

20%

✓ *Pouso*

70%

Em voo

✓ *Colisão em Voo*

✓ *Mecânica (Estrutural)*

Decolagem

✓ Configuração inadequada

- Freios Aerodinâmicos*
- Canopi*
- Mecânica (Montagem)*

✓ Emergência a Baixa Altitude

✓ Colisão com Obstáculo

✓ Perda de Controle

Pouso

✓ *Pouso Curto*

✓ *Colisão com Obstáculo*

✓ *Perda de Controle (Estol / Parafuso)*

✓ *Colisão em Voo*

1. Manter a Proficiência Pessoal

✓ Atualização

- Estar atualizado ou se atualizando dentro de um período de tempo recente.*

✓ Proficiente

- A capacidade de executar uma determinada habilidade com a correção de um especialista.*

Proficiência pessoal

✓ Legalizado vs. Segurança

- Estar legalmente atualizado para atuar como piloto em comando não implica necessariamente em ter o nível ou a proficiência necessária para fazê-lo.*

2. Use Eficientemente os Checklists

✓ Montagem

- *Check Operacional dos Controles de Voo*
- *Pinos das Asas*
- *Hastes de Comando dos Controles de Voo*
- *Estabilizador Horizontal*

Uso do Checklist

✓ Pre-decolagem

- *Canopi*
- *Freios Aerodinâmicos*
- *Continuidade e Operação dos Comandos de Voo*

✓ Pouso

3. Prepare-se adequadamente para cada voo

“Cada piloto em comando deve, antes de iniciar um voo, familiarizar-se com todas as informações disponíveis sobre esse voo.”

Preparação do pré-voo

Preparação do pré-voo inadequada

O fator de causa mais frequente de acidentes da aviação geral envolve o piloto em comando

Preparação do pré-voo

- ✓ Meteorologia*
- ✓ Peso & Balanceamento*
- ✓ Planejamento do voo*
- ✓ Inspeção de pré-voo*
- ✓ Piloto*



4. *Realize verificações de controle positivo frequentemente*

A verificação de controle positivo não é apenas para pós-montagem!

Verificação crítica de montagem

- ✓ Pinos da asa*
- ✓ Estabilizador horizontal*
- ✓ Hastes do Controle de Voo*
- ✓ Cheque operacional dos Controles de Voo*

5. *Conheça os sinais padrão*

✓ *Briefings*

- *Piloto de reboque*
- *Equipe de solo*

✓ *Plano de Emergência*

- *Revisão de pré-decolagem*

6. Sempre planejar emergências

- ✓ Adicionar um "E" como plano de emergência para cada lista de verificação antes da decolagem*
- ✓ Voe o planador !*

7. Manter a consciência situacional

- ✓ Afundamentos inesperados*
- ✓ Velocidades do vento aumentadas*
- ✓ Julgamentos equivocados de altitude*
- ✓ Tráfego*

Consciência situacional

✓ Os pilotos devem desenvolver e manter uma consciência das condições meteorológicas ou outras circunstâncias que podem afetar a altitude necessária para manter a segurança e completar a aproximação e o pouso.

8. Use técnicas eficazes para evitar colisão

- ✓ Condições meteorológicas em VFR***
- ✓ Abaixo 3.000 AGL***
- ✓ Dentro de 10 milhas de um aeroporto não controlado***

Colisões em Voo

- ✓ A maior exposição de um piloto a uma colisão em voo está na aproximação final de um aeródromo não controlado.*

9. Elimine obstruções nas proximidades da pista de decolagem

- ✓ Planadores*
- ✓ Veículos de reboque em terra*
- ✓ Automóveis*
- ✓ Aeronaves rebocadoras*
- ✓ Espectadores*

10. Tornar a segurança o objetivo principal em todas as decisões

“Um piloto qualificado usa um julgamento superior para evitar situações estressantes que podem clamar pelo uso de habilidades superiores. ”

***SOARING SAFETY
FOUNDATION***

<http://www.ssa.org>

“Safety”